

الخالد يرضى حفل تكريم الفائزين في مسابقة ميكانيكا السيارات

الخرافي: نفتخر بما حققته المسابقة من إنجازات

الناجم: وزارة الداخلية تحرص على دعم المسابقة منذ انطلاقتها



المنفوح: المسابقة هي أكبر مسابقة من نوعها في الكويت

العلمي عبدالرحمن الجريوي، الدور الحيوي والفعال الذي يقوم به النادي العلمي في خدمة الأبناء مهذباً الفائزين والمشاركين على ما حققوه من نجاح، مشيداً بالجهود الجارية التي بذلتها اللجنة العاملة في المسابقة على مدى ٦ شهور، والتي نتج عنها فوز ٤٥ من الأبناء الطلاب والطالبات، معرباً عن أمله في تحقيق المزيد من النجاح للمسابقة، مؤكداً مرة أخرى على التعاون البناء فيما بين المؤسسة والنادي العلمي ووزارات الدولة المعنية.

من جانبه أعرب رئيس اللجنة العليا للمنفوح وأمين عام النادي أحمد المنفوح عن بالغ شكره وتقديره لوزير الداخلية الشيخ جابر الخالد على رعايته ودعمه للمسابقة في عامها الثامن عشر، ومثمناً جهود الجهات المشاركة والداعمة، لافتاً إلى أن زيادة أعداد المشاركين والمشاركات عاماً بعد عام هو عنوان نجاحها.

وأكد أن دعم وزارتي التربية والداخلية واتحاد وكالات السيارات ومؤسسة الكويت للتقدم العلمي سبب آخر لنجاحها، مؤكداً مسوده لها حينما أصدر على تكريم جميع الطلبة المشاركين وليس الفائزين فقط، ولأنه أيضاً الوزراء الداعمين ومنهم الشيخ محمد الخالد والفقرور له الشيخ سالم صباح السالم، والكثير من وزراء الداخلية الذين تقن بصمات واضحة على المسابقة والتي كان من نتاجها الطبية تلك الأرقام التي وصلت إليها المسابقة.

وفي الختام تم تكريم المحفزي بهم وتوزيع المكافآت المالية والكؤوس والميداليات عليهم.

أعضاء اللجنة الفنية، مؤكداً أن هدف المسابقة هو إشراك أكبر عدد من المدارس والطلبة لتعم الفائدة.

وتقدم الخرافي بالشكر لكل من ساهم في نجاح المسابقة سواء من الوزارات أو الجهات الداعمة والرعاية، متمنياً المزيد من النجاحات لابنائنا الطلبة والطالبات.

وقال الخرافي في الحفل الختامي للمسابقة ميكانيكا السيارات والأنظمة المرورية الشاملة عشرة ٢٠١٠، والتي ينظمها النادي بالتعاون برعاية وزير الداخلية، وبالتعاون مع وزارتي الداخلية والتربية وبدعم من مؤسسة الكويت للتقدم العلمي ورعاية من اتحاد وكالات السيارات، يسعدنا الاحتفال اليوم بختام مسابقة ميكانيكا السيارات والأنظمة المرورية للعام الثامن عشر بعد أن استطاعت أن تحقق نجاحات متتالية على مدى الأعوام الماضية.

وناشراً إلى زيادة الأعداد المشاركة هذا العام وتحديداً زيادة أعداد مدارس الفتيات، وما لذلك من فائدة تساعد الفتاة بشكل كبير في حال حدوث أي أعطال لمراجعتها مستقبلاً، وبذلك تكون قد تعلمت مرحلة عدم قدرة المرأة على التعامل مع أي أعطال في السيارة تحدثت على الطريق، لافتاً إلى أن المسابقة تعلمت القدرة على التعامل مع أي طارئ، بعد أن تعلمت وتعرفت على مكونات السيارة، وكيفية السيطرة عليها، مشيراً إلى أن ما حققته المسابقة في هذا المجال يدعو إلى الفخر والاعتزاز.

وتمن الخرافي الدور المهم الذي قام به أعضاء اللجنة العليا واللجنة الفنية للمسابقة ووزارتها الداخلية والداخلية وما قاموا به من جهود لإنجاح فعاليات المسابقة، مشيراً إلى تنوع المحاور هذا العام، وما شهدته المسابقة من تنافس قوي بين الفرق المشاركة والتي ابهرت

كتبت ماجدة سليمان:

أكد رئيس مجلس إدارة النادي العلمي الكويتي حرص النادي على تقديم كل ما هو مفيد ونافع للأبناء، والعمل على وضع العديد من الأفكار التي تصب في صالح تنمية الوعي العلمي، ونشر روح البحث لدى أعضاء النادي، مثمناً جهود الجهات الحكومية والأهلية المساندة والداعمة لأنشطة النادي وبرامجها العلمية.

وقال الخرافي في الحفل الختامي للمسابقة ميكانيكا السيارات والأنظمة المرورية الشاملة عشرة ٢٠١٠، والتي ينظمها النادي بالتعاون برعاية وزير الداخلية، وبالتعاون مع وزارتي الداخلية والتربية وبدعم من مؤسسة الكويت للتقدم العلمي ورعاية من اتحاد وكالات السيارات، يسعدنا الاحتفال اليوم بختام مسابقة ميكانيكا السيارات والأنظمة المرورية للعام الثامن عشر بعد أن استطاعت أن تحقق نجاحات متتالية على مدى الأعوام الماضية.

وناشراً إلى زيادة الأعداد المشاركة هذا العام وتحديداً زيادة أعداد مدارس الفتيات، وما لذلك من فائدة تساعد الفتاة بشكل كبير في حال حدوث أي أعطال لمراجعتها مستقبلاً، وبذلك تكون قد تعلمت مرحلة عدم قدرة المرأة على التعامل مع أي أعطال في السيارة تحدثت على الطريق، لافتاً إلى أن المسابقة تعلمت القدرة على التعامل مع أي طارئ، بعد أن تعلمت وتعرفت على مكونات السيارة، وكيفية السيطرة عليها، مشيراً إلى أن ما حققته المسابقة في هذا المجال يدعو إلى الفخر والاعتزاز.

وتمن الخرافي الدور المهم الذي قام به أعضاء اللجنة العليا واللجنة الفنية للمسابقة ووزارتها الداخلية والداخلية وما قاموا به من جهود لإنجاح فعاليات المسابقة، مشيراً إلى تنوع المحاور هذا العام، وما شهدته المسابقة من تنافس قوي بين الفرق المشاركة والتي ابهرت

برامج هادفة لمبرة رقية القطامي للأعمال الخيرية

أوراد الجابر: لجنة حياة عالجت

١٦٠ حالة سرطان من ٢٠ جنسية



● جانب من الحضور



● لقطة جماعية للمتحدثين

العوضي: المبرات تقدم الدعم المادي والنفسي للمرضى وأسره

مشيرة إلى أن حالات السرطان التي يتم معالجتها أغلبها من مرضى سرطان الثدي والغدد المفوافية وسرطان الرئة والبكرياس حيث يبلغ عدد المشمولين بالرعاية حالياً أكثر من ١٧٠ مريضاً.

بدوره كشف مدير مركز حسين مكي الجمعة د. أحمد العوضي النقاب عن الاستعدادات الجارية حالياً فيما يخص المبنى الجديد المزمع إنشاؤه قريباً، لافتاً إلى أن العمل جارٍ لإعداد الإحصاءات والمتطلبات لبناء مبنى جديد يحتوي على العديد من التخصصات الطبية والفنية والإدارية والمختبرات والأشعة، لافتاً إلى أنه خلال الشهرين المقبلين سيتم الانتهاء من إعداد المتطلبات ومن ثم البدء في التنفيذ.

وقال د. العوضي أنه تم تخصيص مساحة هـ آلاف متر مربع لتشيد المبنى الجديد بجانب مبنى فيصل بن عيسى، لافتاً إلى أن هناك ميزانية مقدومة للمبنى طبقاً للمتطلبات التي سيتم إعدادها، مشيراً إلى أنه سيساهم في تطوير وتحسين الخدمات المقدمة للمرضى.

وأضاف: كل الشكر للمبرات الخيرية المشاركة في إقامة هذا الحفل وتواصلهم الدائم على مدار العام، لافتاً إلى أن مبرة رقية القطامي للأعمال الخيرية ومرض السرطان لا تالو جهداً في التعاون المتواصل لتقديم العلاج لمرضى السرطان من المقيمين، إضافة إلى مبرة الدعم الإيجابي وما تقدمه من خدمات يشكرون عليها جميعاً، وما يقدمونه من تعاون ودعم مادي ونفسي لمرضى السرطان، لافتاً إلى أن الدعم المقدم سنوياً من كل مبرة منهما يتراوح ما بين ٥٠٠ ألف إلى مليون دينار سنوياً لتقديم العلاج الكيماوي للمرضى، إضافة إلى الدعم النفسي وتحمل الحالة والصدمة النفسية فور علمه بالخبر، لافتاً إلى أن القيام بهذه المهمة يكون له مردود إيجابي سريع على المرضى من الناحية النفسية وأيضاً من الناحية الاستجابة للعلاج.

كتبت ماجدة سليمان:

أعلنت رئيسة لجنة حياة لرعاية مرضى السرطان الشيخة أوراد الجابر أن قيام مبرة رقية القطامي للأعمال الخيرية ومرض السرطان، أعدت مؤخراً عدداً من البرامج الهادفة والتي تستعمل عليها طيلة الفترة المقبلة من أجل توفير الدعم المادي، للمواصل في تكملة المشوار، وتوفير العلاج لمرضى السرطان من المقيمين، إضافة إلى النشاط الاجتماعي للتحفيف عن المرضى وإدخال السرور في نفوسهم.

وأشارت الشيخة أوراد في تصريح لها خلال إقامة المبرة بالتعاون مع مبرة الدعم الإيجابي لمرضى السرطان ومركز حسين مكي الجمعة عداء على شرف المرضى والأطباء والعاملين بالمركز في مبنى فيصل بن عيسى للعلاج الإشعاعي، أن المبرة اتفقت مؤخراً مع مبرة الدعم الإيجابي لمرضى السرطان، بهدف تعزيز التعاون وتبادل الخبرات والعمل على تدعيم الخدمات المقدمة لمرضى السرطان من المقيمين، معلنة أن هناك الكثير من الأفكار والبرامج التي يأملوا تحقيقها مستقبلاً لتطوير وتحسين علاج مرضى السرطان في الكويت، والإرتقاء المتواصل بمستوى الخدمة المقدمة.

وأضافت: تشرف لجنة حياة لرعاية مرضى السرطان التابعة لمبرة رقية القطامي الخيرية بتقديم العلاج لمرضى السرطان المحتاجين من المقيمين من مختلف الجنسيات والديانات والذين يحملون إقامة صالحة ويعالجون في مركز حسين مكي الجمعة، لافتة إلى أنه وعن طريق أطباء مكي الجمعة ويدعم لإمداد من الرئيسية الفخرية لمبرة رقية القطامي، تمكنت اللجنة من علاج ١٦٠ حالة من ٢٠ جنسية عربية وغير عربية ومن بيانات مختلفة بكلفة إجمالية بلغت ما يقارب من ٢ مليون دينار، لافتة إلى أن علاج المريض الواحد يكلف نحو ١٠٠ ألف دولار.

تجميد الوضع الحالي في التطبيقي يصب في مصلحة المتنفذين

الكلدي: تقرير الفريق الكلدي واضح وهناك محاولات لإيقاف فصل القطاعين لإنشاء جامعة خاصة

تجميد الوضع الحالي في التطبيقي يصب في مصلحة المتنفذين

الكلدي: تقرير الفريق الكلدي واضح وهناك محاولات

لإيقاف فصل القطاعين لإنشاء جامعة خاصة

وقال رئيس الاتحاد العام لطلبة ومدرسي الهيئة العامة للتعليم التطبيقي والتدريب وليد الكندري إن هناك ضغوطاً تمارس من قبل متنفذين على اللجنة المختصة ببحث إمكانية فصل القطاعين للخروج بقرار يقضي بعدم الفصل.

وأشار الكندري إلى أن هذا ما توقعه الاتحاد وحذر منه في وقت سابق حينما تم التجديد لتلك اللجنة الذي كان مجرد محاولة لإضاعة الوقت وإفراغ الموضوع من محتواه، فالجميع يعلم أن هناك متنفذين لهم مصالح خاصة ستضار في حال تمت عملية الفصل، ولذلك يحاولون جاهدتين لمنع أي تقدم أو إرتقاء للهيئة سواء بفصل القطاعين أو إنشاء جامعة تطبيقية لأن ذلك يعني ضرب مصالحهم في الجامعات الخاصة التي تتكالب على اجتذاب الطلاب الكويتيين للاستفادة منهم مادياً.

وقال الكندري إنه في حال وصلت المعلومات التي وصلت للاتحاد بشأن تلك الضغوط سينتج عنها خلال الأيام المقبلة إصدار قرار من اللجنة برفض فصل القطاعين فسيكون هذا القرار بمثابة الشرارة التي ستقلب الطاولة عليهم لأن الجموع الطلابية في التطبيقي بل والحركة الطلابية الكويتية والأكاديميين المتخصصين باتوا يعرفون الأيادي التي تحاول إيقاف أي تقدم أو أضرار للهيئة، وحينئذ لن يكون أمام الجموع الطلابية خيار آخر بدلاً عن التصعيد.

وبين الكندري إن القرار الذي توصل إليه تقرير الفريق الكلدي واضح ولم يكن يحتاج تشكيل أي لجان لتقييم قضية الفصل على الرغم من أن الفصل سيساهم في حل الكثير من المشاكل التي تعاني منها الهيئة حالياً بسبب تدخل القطاعين.

النجادة: استمرار التسجيل لبعثات التطبيقية

صرحت مدير إدارة البعثات والعلاقات الثقافية بالهيئة العامة للتعليم التطبيقي والتدريب حصة النجادة عن فتح باب التقدم للتسجيل في البعثات الدراسية للحصول على درجة الماجستير والدكتوراه والتعيين كأعضاء هيئة تدريس بكليات ومعاهد الهيئة بعد الحصول على المؤهل المطلوب، وأضافت النجادة أنه لا زال مجال مفتوحاً لمن يرغب حتى يوم الاثنين الموافق ٣١ الحالي وذلك وفقاً للشروط المطلوبة والتي من أهمها أن يكون المتقدم كويتي الجنسية وأن لا يتجاوز عمر المتقدم عن ٤٠ عاماً، كما يجب أن يكون حاصلاً على درجة الإجازة الجامعية أو ما يعادلها من إحدى الجامعات المعتمدة وبمعدل لا يقل عن ٣٠ نقاط من سلم ٤٠ نقاط فيما عدا المتقدمين لتخصص التمريض وتخصص العلوم والرياضيات لكلية التربية الأساسية ويشترط أن لا يقل المعدل عن ٢٠,٧٠ نقطة ومزيد من المعلومات يمكن للراغبين الاطلاع على موقع الهيئة الإلكتروني.

صيانة الطرق السريعة في ورشة عمل بالمهندسين

الياقوت: رصف الطرق أقل بنسبة ٤٢٪ من العمق المطلوب

والصيانة تستنزف ١٥ مليون دينار سنوياً



■ محمد الياقوت وفهد الركبي وعيسى الحجب وبن طفلة

المروية العالية التي تتحملها الطرق الرئيسية، ويتوقع أن يكون السبب الرئيسي في حدوث الكثير من التشققات والصيانة الرصفية المستمرة والسابقة لأوانها، و يلخص البحث بعض الملاحظات التي يجب أن تتخذ لتحسين ممارسة تصميم الطرق الإسفلتية ومراقبة الأحمال المرورية للمركبات

الضرر الرصفي المترتب على الأحمال المختلفة ESAL. وأضاف الياقوت: هذه الدراسة أظهرت أن التصميم الإنشائي لبعض الطرق الرئيسية في الكويت أقل بنسبة ٤٢٪ من عمق الرصف المطلوب، علاوة على ذلك، لا يتم رصد أوزان الأحمال المتوقعة في البلاد مما يضيف مشكلة الأحمال

الحصول عليها من دليل التصميم الرصفي العالمي AASHTO تم استخدام دراسة سابقة لأربعة مقاطع من الطرق الشريانية الرئيسية في الكويت من حيث حجم حركة المرور ودراسة سرعة المركبات لتعيين الأحمال المتوقعة للمركبات الثقيلة باستخدام نظام

كتبت ماجدة سليمان:

حمل عدد من المتخصصين والأكاديميين الحكومة مسؤولية إهدار الملايين من الدنانير في عمليات الصيانة التي تقوم بها الجهات المعنية للطرق في الكويت، مشيرين إلى أن كلفة هذه الصيانة التي تقوم بها وزارة والأشغال العامة تصل إلى نحو ١٥ مليون دينار سنوياً للطرق السريعة فقط.

جاء ذلك في دراسة عرضها د. محمد الياقوت من جامعة الكويت في ورشة العمل المرورية التي أقامتها لجنة النقل والمرور في جمعية المهندسين الكويتية مساء أمس الأول بعنوان: «الأحمال المرورية الزائدة وتأثيرها على منشآت الرصف»، شارك في الورشة عدد من المتخصصين في قضايا النقل والمرور وترأسها د. فهد الركبي وأدارها رئيس اللجنة عيسى الحجب.

وأستعرض د. محمد الياقوت دراسة بالقول: إن هذا البحث يقارن بين التصميم الإنشائي المستخدمة في رصف الطرق الإسفلتية في الكويت والتي تم

السماك: نشر مواعيد اختبارات المتدربين عبر الموقع الإلكتروني

أكد مدير المعهد العالي للاتصالات والملاحة عباس السماك أن الموقع الإلكتروني للمعهد يوفر خدمات بكل المستحدثات التي تقوم بها المعهد سواء على مستوى قطاع التدريب أو على مستوى الهيئة العامة للتعليم التطبيقي والتدريب على مستوى جهات سوق العمل المختلفة ذات الصلة بالمعهد، موضحاً أن إدارة المعهد قامت بإدارة تعد الأولى على مستوى الهيئة وهي نشر مواعيد الاختبارات الفصليّة بالنسبة لتدربي

ومتدربات المعهد وكذلك جداول المراقبات بالنسبة لأعضاء هيئة التدريب، بحيث بات بإمكانهم الحصول على جدولهم دون مراجعة المعهد وذلك من خلال الدخول إلى موقع المعهد الإلكتروني، وأضاف أن المعهد ماض في تطبيق نهجه الجديد والمتعلق بتطبيق فكر التعلم التفاعلي، مشيراً إلى أن هذا المحور هو أحد المحاور العديدة التي يسعى المعهد لتحقيقها من أجل ضمان تميزنا.



● عباس السماك



● حصة النجادة